বরাবর,
রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ

বিষয় : মোটরযানের ইঞ্জিন প্রতিস্থাপনের জন্য আবেদন।

১ । গাড়ীর রেজিস্ট্রেশন নম্বর :

২ । গাড়ীর চ্যাসিস নম্বর :

৩ । ট্যাক্স টোকেন মেয়াদ : **৪ । ফিটনেসের মেয়াদ :**

ক্রঃ নং	বর্ণনা	পুরাতন ইঞ্জিন	নতুন ইঞ্জিন
০১।	ইঞ্জিন নম্বর		
০২।	ইঞ্জিনের মেক/মডেল		
০৩।	ইঞ্জিনের অশ্বশক্তি/সিসি		
০৪।	জ্বালানীর ধরন		
০৫।	সিলিন্ডারের সংখ্যা		
০৬।	ইঞ্জিন প্রস্তুতকারী দেশ		
০৭।	গিয়ার বক্সের বর্ণনা		
০৮।	ইঞ্জিনের ফাউন্ডেশন পরিবর্তন করা হয়েছে কি না ? পরিবর্তন হলে কি ধরনের পরিবর্তন হয়েছে তার বর্ণনা।	প্রযোজ্য নয়	
০৯।	ইঞ্জিন/গিয়ার বক্স থেকে চাকা পর্যন্ত ড্রাইভারের সংযোগ মানসম্মত আছে কি না ?	প্রযোজ্য নয়	
১০।	গাড়ীটি দশ কিঃ মিঃ চালনা করে ত্রুটি বা অস্বাভাবিকতা পাওয়া গিয়াছে কি না/পাওয়া গেলে তার বর্ণনা।	প্রযোজ্য নয়	
১১।	মাইল মিটার/স্পীড মিটার/ওয়েল প্রেসার মিটার/ক্লাচ সঠিকভাবে কাজ করছে কি না ?	প্রযোজ্য নয়	
১২।	প্রতিস্থাপিত ইঞ্জিনটির আমদানী কাগজপত্র/ক্রয় রশিদ প্যাডে গেজেটেড কর্মকর্তা বা আমদানীকারক কর্তৃক সত্যায়িত করে সংযুক্ত করা হলো। মোট----------------------------------পাতা।	প্রযোজ্য নয়	

উপরে বর্ণিত বিষয়ে অঙ্গীকার করা যাচ্ছে যে,

ক) গাড়ীটির ইঞ্জিন পরিবর্তনের পর যান্ত্রিক ত্রুটিমুক্ত ও নিরাপদ চলার উপযোগী।

খ) এই ইঞ্জিন পরিবর্তন মোটরযান অধ্যাদেশ ১৯৮৩ ও ৪২ ধারা মোটরযান বিধি ১৯৮৪ এর ৬৬ বিধির অনুসরণপূর্বক করা হয়েছে, যা মোটরযান অধ্যাদেশ ১৯৮৩ এর ষষ্ঠ অধ্যায়ের কোনরূপ বরখেলাপ হয়নি।

গ) পরিবর্তন ইঞ্জিন/গিয়ার বক্সের ওজন পূর্ববর্তী ইঞ্জিন/গিয়ার বক্সের ওজনের বৃদ্ধি/হ্রাস নিরাপদ চলাচলে কোনরূপ বিঘ্ন সৃষ্টি করছে কিনা।

ঘ) পরিবর্তিত ইঞ্জিনের আমদানী সংক্রান্ত কাগজপত্র সঠিক আছে।

ঙ) বর্ণিত নতুন ইঞ্জিন প্রতিস্থাপনের ফলে ভবিষ্যতে যদি কোন দুর্ঘটনা বা জটিলতার সৃষ্টি হয় তবে গাড়ীর মালিক হিসেবে আমি সকল প্রকার দায়-দায়িত্ব গ্রহণ করব।

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

নাম :

ঠিকানা :

গভর্নমেন্ট প্রিন্টিং প্রেস---কম্পিউটার শাখা--(এ)---৯৫৮/২০১৫-২০১৬/(সিঃ)---১০-১-২০১৬---১,০০,০০০ কপি